

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	SS.SS. 85-87-645-647-650. Adeguamento e messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale. Lavori di costruzione di n. 14 golfi di fermata lungo le Strade Statali del Molise
Ente attuatore	ANAS S.p.A – Compartimento della viabilità per il Molise
Localizzazione	Comuni di: Pozzilli, Montaquila, Larino, Termoli, Pietracatella, Civitanova del Sannio, Morrone del Sannio, Castelbottaccio
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 2.700.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: F11B15000580002 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>A seguito degli accertamenti svolti dall'ANAS S.p.A., finalizzati a tracciare, attraverso la mappatura su base cartografica della Regione Molise, la posizione lungo le Strade Statali di competenza di tutte le fermate autobus esistenti sul territorio regionale, sono state individuate, oltre alle fermate autorizzate, anche quelle che, pur essendo prive di autorizzazione ai sensi degli Artt.157 C.d.S. e 352 del.Reg.to, possono essere sanate.</p> <p>Tra queste ultime, la Regione Molise, ha individuato le fermate che risultano di pubblica utilità e per</p>

le quali sono stati programmati gli interventi di adeguamento necessari.

Tali interventi, promossi dalla Regione Molise e sviluppati da ANAS, hanno come obiettivo il miglioramento della sicurezza stradale in ambito regionale, adeguando, appunto, e mettendo in sicurezza il maggior numero possibile di fermate del trasporto pubblico in tutto il territorio regionale.

Le fermate di attesa autobus oggetto degli interventi sono di seguito elencate:

S.S.	DENOMINAZIONE	KM	LATO	COMUNE
85	Venafrana	25+620	SX	Pozzilli (IS)
85	Venafrana	25+670	DX	Pozzilli (IS)
85	Venafrana	28+380	DX	Montaquila (IS)
85	Venafrana	28+450	SX	Montaquila (IS)
87	Sannitica	194+050	DX	Larino (CB)
87	Sannitica	194+050	SX	Larino (CB)
87	Sannitica	215+550	SX	Termoli (CB)
87	Sannitica	215+550	DX	Termoli (CB)
645	Fondo Valle del Tappino	21+520	DX	Pietracatella (CB)
645	Fondo Valle del Tappino	21+560	SX	Pietracatella (CB)
650	Fondo Valle Trigno	26+650	DX	Civitanova del Sannio (IS)
650	Fondo Valle Trigno	26+650	SX	Civitanova del Sannio (IS)
647	Fondo Valle del Biferno	43+250	DX	Morrone del Sannio (CB)
647	Fondo Valle del Biferno	43+240	SX	Castelbottaccio (CB)

Il progetto, laddove consentito dalle condizioni planoaltimetriche della strada, prevede:

- la realizzazione di doppia fermata in ambedue i sensi di marcia, con la dotazione, per ciascuna di esse, di corsia di ingresso e di uscita come previsto da C.d.S.;
- la realizzazione di un'adeguata pensilina illuminata nelle ore notturne per l'attesa delle persone, con marciapiedi e corridoi di camminamento anch'essi adeguatamente illuminati che possono condurre l'utente, in condizioni di assoluta sicurezza, da una direzione all'altra delle fermate mediante un attraversamento pedonale dotato di portale a bandiera illuminato segnalante, appunto, l'attraversamento pedonale.
- la realizzazione, in prossimità dell'attraversamento, di rallentatori stradali con bande sonore, in modo da avvertire i conducenti dell'approssimarsi di una situazione di pericolo.

Per quanto riguarda la fornitura dell'energia necessaria per l'illuminazione, ove non sia possibile per vari motivi, allacciare gli impianti alla rete elettrica, è previsto un impianto fotovoltaico autosufficiente per h 24, dotato di Inverter con accumulatori.

Livello di progettazione disponibile	Progettazione preliminare
Procedura di gara	Procedura aperta

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastrorardi